

Collectif des maires du Toulais
opposés au tracé A31 bis
1 Place de la MAIRIE
54200 CHAUDENEY-SUR-MOSELLE

Bruley
Chaudeney-sur-Moselle
Dommartin-lès-Toul
Ecrouves
Gondreville
Pagny-derrière-Barine
Pierre-la-Treiche
Toul
Villey-le-Sec
Villey-Saint-Etienne

Le 9 février 2015

A Madame la Ministre de l'Ecologie,
du Développement durable et de l'Energie,

Au mois de juillet 2014, la DREAL Lorraine a communiqué aux élus des collectivités locales le projet d'aménagement de l'A31 bis. Cette infrastructure est censée remédier aux insuffisances de l'A31 jugée « vieillissante et saturée » et de ce fait incapable de répondre « aux besoins en mobilité du territoire ».

Ce projet fait suite à celui de l'A32 présenté en 1996 et discuté lors du débat public de 1999. Devant les menaces que le tracé autoroutier faisait peser sur les territoires traversés, une association de défense de l'environnement du Toulais (ATPCV) et un collectif d'élus ont été créés. Ce fut d'ailleurs le cas sur toute la longueur du tracé A32. Nous savions que le dossier n'était pas refermé et nous sommes restés vigilants.

Nous pensions et sommes toujours convaincus que créer une autoroute (A32 ou A31 bis) est une mauvaise décision, quel que soit le tracé. Et en ce qui nous concerne plus particulièrement, nous n'accepterons jamais une liaison autoroutière (A32 ou A31 bis) entre Gye et Dieulouard. Si elle était réalisée, plusieurs communes verraient le passage de deux autoroutes sur leur territoire. Le cas le plus emblématique étant celui de Chaudeney où le village serait coincé entre l'A31 et l'A31 bis distantes d'environ 1km. Les populations qui vivent sur ces territoires se sentent autorisées à refuser les nuisances d'une autoroute, nuisances qu'elles connaissent déjà avec l'A31. Et rien ne peut justifier ce désastre écologique.

Si notre opposition a toujours été ferme, elle n'a jamais été aveugle et systématique. Nous sommes bien conscients des difficultés de circulation sur l'A31 à certaines heures ou certains moments de l'année. Beaucoup de ces difficultés sont d'ailleurs dues au flux très importants de camions étrangers qui ne font que traverser notre territoire selon un axe nord-sud. Nous avons toujours assorti notre opposition de propositions.

- Mise à 2 fois 3 voies partout où cela est possible. Il y a un début de réalisation de cette mesure. .../...

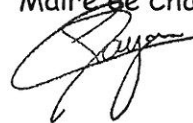
- Interdiction de doubler pour les poids lourds. Pendant très longtemps on nous a dit que ce n'était pas faisable. Cette interdiction existe maintenant sur certains tronçons de l'A31 et nous avons pu constater une amélioration de la fluidité de la circulation.
- Limitation de la vitesse à 110km/h. Le fait d'admettre que sur une autoroute on puisse circuler en dessous de 130km/h autorise des aménagements de l'existant qui n'étaient pas possibles auparavant.
- Aménagement routier de la D611 en faisant transiter les véhicules à destination de Metz et au-delà par la "Queue de chat" pour rejoindre l'A31 au niveau de Dieulouard.

Notre positionnement a été soutenu par le Président du conseil régional de Lorraine, par le Président du conseil général de l'époque, Michel DINET et par les conseillers généraux des cantons de Toul-nord et Toul-sud.

Madame la Ministre, nous sommes comptables de l'aménagement de nos territoires et de la préservation du cadre vie de nos administrés. Nous sommes prêts à collaborer avec vos services pour élaborer des solutions acceptables. C'est l'esprit de notre démarche présente.

Veillez croire, Madame la Ministre, en mon profond respect et en mon dévouement à la chose publique.

Pour le collectif
Emmanuel PAYEUR
Maire de Chaudeney sur Moselle




Co signataires de la lettre :

Les communes de :

Bruley,
Dommartin-lès-Toul,
Ecrouves,
Gondreville,
Pagney-derrière-Barine,
Pierre-la-Treiche,
Toul
Villey-le-Sec
Villey-Saint-Etienne

Lettre adressée à Madame la ministre de l'Ecologie, du Développement durable et de l'Energie .

Copies à :

Dominique POTIER, Député de la 5^{ème} circonscription de M&M.
Nicolas HULOT, envoyé spécial du Président pour la protection de la planète
Raphaël BARTOLT, Préfet de Région de Meurthe-et-Moselle
Jean-Pierre MASSERET, Président du Conseil Régional de Lorraine
Mathieu KLEIN, Président du Conseil Général de M&M
Béatrice AGAMENNONE, Chef de service génie civil-ouvrages d'art DREAL LORRAINE